

KERKONKOSKEN SATAMAN VIRKISTYSALUEEN KEHITTÄMINEN

Alueen ja sen käytön kuvaus:

Kerkonkosken satama Rautalammillä on tärkeä virkistysalue, jossa viihtyvät niin kyläläiset kuin retkeilijätkin. Alueella on uimaranta, pukukopit, jätehuolto, veneilijöiden palvelut ja ränsistynyt grillikatos, joka ei sovellu ympärivuotiseen käyttöön. Läheinen polttoainejakelu tekee avoimesta tulipaikasta riskialttiin. Kesäisin satama toimii tapahtumien keskipisteenä. Esteetön kota tarjoaa viihtyisän kokoontumispaikan kyläläisille ja matkailijoille, lisäten alueen vetovoimaa ja ympärivuotista käyttöä.

Hankkeen tavoitteet:

Hankkeen päätavoitteena on lisätä Kerkonkosken kyläläisten ja virkistysmahdollisuuksia rakentamalla esteetön kota Kerkonkosken satamaan. Kota palvelee kyläläisten yhteisöllisiä tarpeita, kuten kokoontumisia, tapahtumia ja harrasteita, ja samalla se on mm. veneilijöiden, karavaanareiden ja retkeilijöiden käytössä. Esteetön toteutus varmistaa, että kota on saavutettavissa kaikille, iästä ja toimintakyvystä riippumatta. Talvisin ihmisten kohtaamiset kylällä jäävät vähäisiksi. Ympäri vuoden käytössä oleva kota lisää mahdollisuuksia kyläläisten väliseen kanssakäymiseen säästä huolimatta.

Lisäksi Kerkonkosken uimarannan laituri on pahoin vaurioitunut ja osittain lahonnut, eikä se ole enää turvallinen käytettäväksi. Uimareita on väkimmääärään nähden runsaasti, joten laiturin kunnostus on ehdottoman tärkeää ja hankkeella suoritettava toimenpide.

Satama sijaitsee kahden kirkasvetisen järven äärellä. Etenkin syksyisin alueella on nähtävissä upeita revontulia ja kattoikkunallinen kota mahdollistaa myös niiden ihastelun lisäten kävijöiden luontoyhteyttä entisestään. Rakentamalla laadukas ja helposti saavutettava kokoontumispaikka parantaa sekä paikallisten että kylällä vierailevien mahdollisuuksia nauttia luonnosta ja yhteisöllisyydestä.

Kuvaus toimenpiteistä, joihin haetaan avustusta:

Avustusta haetaan koko kotaprojektin sekä laiturin uusimisen toteuttamiseen. Näitä ovat vanhan grillikodan purkaminen, kodan perustusten tekeminen, kodan ja sen varusteiden hankinta (kilpailutetaan vaihtoehdot), esteettömän sisäänkäynnin rakentaminen, kodan pintakäsittely ja laiturin rakennustyö ja laiturin materiaalit. Kotaan tehdään myös kevyt valaistus sekä pistokepaikka sähkötoin. Hankkeen toteuttamiseen tarvitaan myös suunnittelu- ja toteutustyötä. Lisäksi kotaelementtien kuljetuksesta purkamiseen tarvitaan nostolaitteistoa.

Muut hankkeeseen osallistuvat kunnat, organisaatiot tai maanomistajat:

Hankkeen hakijana on Rautalammin kunta ja mukana suunnittelussa on Kerkonkoskella aktiivisesti toimiva kyläyhdistys Kerkonkosken Ketterä ry. Yhdistys auttaa projektissa tarpeen ja mahdollisuuksien mukaan talkootyönä.

Miten hanke edistää kuntalaisten luonnossa liikkumista?

Hanke edistää kuntalaisten luonnossa liikkumista tarjoamalla esteettömän ja viihtyisän kokoontumispaikan Kerkonkosken satamassa, joka toimii kylän luontoliikunnan tukikohtana. Kota houkuttelee kyläläisiä viettämään aikaa luonnossa sekä osallistumaan erilaisiin aktiviteetteihin, kuten retkiin, tapahtumiin ja yhteiseen sekä omatoimiseen ulkoiluun. Esteettömyys mahdollistaa

19.11.2024

käytön myös toimintarajoitteisille, lisäten virkistysalueen yhdenvertaisuutta. Kotaa voivat hyödyntää myös päivähoito sekä muut lapsiharrastajat, kuten partiolaiset.

Laiturin uusiminen lisää uimarannan houkuttelevuutta huomattavasti. Etenkin viime kesänä laiturin kunnosta tuli paljon palautetta kyläläisiltä.

Rautalammin kunnan virkistysalueet tarjoavat monipuolisia luontoliikuntamahdollisuuksia, mutta väestön ikääntymisenkin vuoksi uusia, helposti saavutettavia kokoontumispaikkoja kaivataan erityisesti. Hanke täydentää kunnan virkistysalueverkostoa ja parantaa sen toimivuutta ja houkuttelevuutta kokonaisuutena.

Hankkeen vaikutukset luonnonarvojen säilymiseen ja kehittämiseen:

Kota ohjaa virkistyskäyttöä jo valmiiksi rakennetulle alueelle, mikä auttaa suojelemaan herkempiä lähiluontoalueita ylimääräiseltä kulutukselta. Lisäksi se tarjoaa mahdollisuuden ympäristökasvatukseen ja luonnonarvojen tunnetuksi tekemiseen esimerkiksi tapahtumien ja yhteisretkien kautta. Hanke lisää luonnon houkuttelevuutta, mikä voi vahvistaa yhteisön sitoutumista alueen luonnon monimuotoisuuden vaalimiseen.

Kohteen saavutettavuus ja siihen liittyvät vaikutukset:

Kerkonkosken satama sijaitsee noin 20 kilometrin päässä Rautalammin kuntakeskuksesta ja noin 25 kilometrin päässä Suonenjoelta sekä Vesannolta, jotka kaikki ovat kohtuullisen ajomatkan päässä. Liikenneyhteydet satamaan ovat hyvät, sillä alueelle johtavat maantiet ovat hyväkuntoisia ja tarjoavat sujuvan kulun niin henkilöautoilla kuin polkupyörillä sekä kävellen. Julkisen liikenteen yhteydet ovat kuitenkin rajalliset, mikä korostaa erityisesti yksityisautoilun ja kevyen liikenteen merkitystä alueelle pääsemiseksi.

Hankkeen myötä Kerkonkosken sataman kävijämäärien odotetaan kasvavan, erityisesti kyläläisten, lähialueen retkeilijöiden ja matkailijoiden keskuudessa. Liikennemäärien lisääntyminen on kuitenkin maltillista, eikä sen arvioida aiheuttavan ruuhkautumista tai haittavaikutuksia liikenteelle. Alueen hyvä saavutettavuus pyöräillen ja vesiteitse tukee kestävästä liikkumisesta ja vähentävät autoilun tarvetta.

Hankkeen muut vaikutukset:

Kerkonkosken satamaan rakennettava esteetön kota vahvistaa myös matkailua, mikä voi hyödyttää paikallisia yrittäjiä, kuten kyläkauppaa. Esteetön rakenne parantaa alueen saavutettavuutta erityisryhmille ja edistää yhdenvertaisuutta. Hanke tukee luonnossa liikkumista, mikä edistää fyysistä ja henkistä hyvinvointia kaikissa ikäryhmissä.

Mahdolliset negatiiviset vaikutukset ja riskit:

Liikenne voi aiheuttaa pientä melua, mutta vaikutukset ovat maltillisia. Rakennushanke voi hetkellisesti häiritä alueen luontoa, mutta vaikutukset minimoidaan huolellisella suunnittelulla ja rakentamisella. Alueen luontoarvot säilytetään, ja kota sekä laituri rakennetaan ympäristöä sekä maisemaa kunnioittaen. Asutukselle ei odoteta merkittäviä haittoja, koska satama sijaitsee riittävän etäällä asuinalueista. Riskit hallitaan hyvällä suunnittelulla ja yhteistyöllä eri sidosryhmien kanssa.

Mille käyttäjäryhmälle kohteen palvelut/tuotteet on suunnattu?

Hanke on yleiskohde eli kodan sekä laiturin käyttö on suunnattu kaikille. Niin kuntalaisille kuin vierailijoillekin.

19.11.2024

Ovatko kohteen palvelut kokonaan tai osittain esteettömiä? Kyllä

Lisätiedot esteettömyydestä: Budjetissa on huomioitu esteettömyys niin, että oviaukko on normaalia leveämpi. Siitä mahtuu pyörätuolilla kulkemaan. Koska kynnystä kootaan tulee vähän, tehdään asennuksen jälkeen tarvittava luiska kodan eteen ja tarvittaessa myös sisäpuolelle. Tämä voi vaatia sorastustakin.

Tuotetaanko hankkeessa käyttäjille maksullisia palveluita? Ei

Huomioidaanko hankkeessa erityisryhmiä? Kyllä

Onko avustusta tarkoitus käyttää EU:n valtiontukisäännöissä tarkoitettuun taloudelliseen toimintaan? Ei

Kuvaa, miten kohdetta on tarkoitus ylläpitää ja kehittää jatkossa. Kerro myös, miten rakenteiden ylläpidosta huolehditaan:

Kunta huolehtii rakenteiden ylläpidosta sekä polttopuiden riittävydestä.

1. Tarjous

Grillikota täysin valmiina

Peruspaketilla. Hintaan: 9950 €.

Grillivaihtoehdot ja lisävarusteiden hintaerittelyt peruspaketin lisäksi:

-Carelia K9-100 Hintaan: 2390 €.

-Grillitarvike paketti iso Hintaan: 240 €.

-Pyörätuoli ovi / matalampi kynnys Hintaan: 480 €.

-Lasikattopala Hintaan: 1990 € / Kpl.

-Rahti: Sisältyy hintaan

-Asennus: Sisältyy hintaan

Hinnat sisältävät alv:n 25,5 %.

= 15 050 €